

**ANLAGE: 2 PEUGEOT**  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4 HB/G3-2  
 Stand: 12.09.2001

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2                      Einpreßtiefe (mm) : 13  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4                      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenschloß (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierwerkstoff					
108/D	LK108/D	ohne Ring	65,1		615	1975	02/00

**Verwendungsbereich:**

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : PEUGEOT / 3003  
 PEUGEOT / 3006  
 PEUGEOT / 3118

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 31 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2*HFX	e2*98/14*0212*..	40 - 66	185/55R15-81	22B; 22H; 24C; 24D; 663	Pkw geschlossen; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
2*HFX	e2*93/81*0169*..		195/50R15-82	22B; 22H; 24C; 24D	
2*HFZ	e2*93/81*0168*..		215/45R15-84	22B; 22H; 24C; 24D	
2*KFW*	e2*98/14*0168*..	66	195/55R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 51G	
2*KFX	e2*98/14*0237*..				
2*NFX*	e2*93/81*0170*..				
2*NFX*	e2*93/81*0171*..				
2*NFX*	e2*98/14*0171*..				
2*RHY	e2*93/81*0174*..				
2*RHY	e2*98/14*0174*..				
2*WJY	e2*93/81*0085*..				
2*WJZ	e2*93/81*0173*..	80 - 100	185/55R15-82	21P; 22I; 22M; 24C; 24D; 663	Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 76Q
2*NFX*	e2*98/14*0238*..		195/50R15-82	21B; 22B; 22L; 24C; 24D	
2*RFN*	e2*98/14*0239*..		195/55R15	21B; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D; 51G	
2*RFR	e2*93/81*0172*..		205/50R15-86	21B; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D	
			215/45R15-84	21B; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D	

ANLAGE: 2 PEUGEOT  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4 HB/G3-2  
 Stand: 12.09.2001

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7 7A	G264 G264	89	195/50R15-82	12A; 22I	ab Nachtrag 1; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
			195/55R15-84	12A; 22I	
			215/45R15-82	12A; 22I	
		89 - 112	185/55R15	12A; 51G; 663	
		110 - 112	195/55R15	12A; 22I; 51G	
7 7A	G264 G264	44 - 74	185/55R15-81	12A; 33H; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
			205/45R15-81	12A; 22I; 33H	
			215/45R15-82	12A; 22I; 33H	
7*A9A 7*DHV 7*DHY 7*DJY 7*KFW* 7*KFX 7*LFY* 7*LFZ 7*NFT* 7*NFZ 7*RFV 7*RHY 7*RHY* 7*WJY 7*WJZ	e2*93/81*0144*.. e2*93/81*0167*.. e2*93/81*0145*.. e2*93/81*0146*.. e2*98/14*0240*.. e2*93/81*0147*.. e2*93/81*0148*.. e2*98/14*0148*.. e2*93/81*0149*.. e2*98/14*0241*.. e2*93/81*0150*.. e2*93/81*0151*.. e2*93/81*0081*.. e2*98/14*0081*.. e2*93/81*0086*.. e2*98/14*0086*.. e2*93/81*0190*..	43 - 98	185/55R15 82	21P; 22I; 51J; 663	Cabrio; Kombi; Limousine; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
7D	G720	74	215/45R15-82	21P; 22I; 24M; 33H	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
		89	215/45R15-82	21P; 22I; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3*KFW*	e2*98/14*0242*..	55 - 80	195/65R15 91	22I; 24J; 24M	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 76Q
3*NFU*	e2*98/14*0243*..		205/60R15 91	22I; 24J; 24M	
3*RHY*	e2*98/14*0245*..				

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 309**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
10 A	E042	40 - 88	185/55R15-81	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 365; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
10 C	E452	40 - 94	185/55R15-81	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 365; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
3 A	E042/1	44 - 88	185/55R15-81	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 365; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
3 C	E452/1	44 - 108	185/55R15-81	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 365; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A

ANLAGE: 2 PEUGEOT  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4 HB/G3-2  
 Stand: 12.09.2001

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 405**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
15 B	E666	47 - 116	195/50R15-82	RAQ; 22B	Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
			195/55R15	RAQ; 22B; 51G	
			195/55R15-83	RAQ; 22B	
			205/50R15-85	RAQ; 21M; 22B	
15 B	E666/1	47 - 108	195/50R15-82	RAQ; 22B	Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
			195/55R15	RAQ; 22B; 51G	
			195/55R15-83	RAQ; 22B	
			205/50R15-85	RAQ; 21M; 22B	
15 E	E815	47 - 88	195/50R15-82	RAQ; 22B	Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
			195/55R15-83	RAQ; 22B	
			205/50R15-85	RAQ; 21M; 22B	
15 E	E815/1	47 - 88	195/50R15-82	RAQ; 22B	Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
			195/55R15-84	RAQ; 22B	
			205/50R15-85	RAQ; 21M; 22B	
4 B	E666/2	47 - 112	195/50R15-82	RAQ; 22B	Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
			195/55R15	RAQ; 22B; 51G	
			195/55R15-84	RAQ; 22B	
			205/50R15-85	RAQ; 22B	
4 E	E815/2	47 - 89	195/50R15-82	RAQ; 22B	Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A
			195/55R15-83	RAQ; 22B	
			205/50R15-85	RAQ; 21M; 22B	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8*BFZ	e2*93/81*0024*..	55 - 81	195/65R15	51G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 75K
8*DHW	e2*93/81*0023*..		205/60R15-91	22I	
8*LFY	e2*93/81*0026*..				
8*BFZ	e2*93/81*0024*..	55 - 81	195/65R15	51G	Limousine; Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 75K
8*DHW	e2*93/81*0023*..		205/60R15-91		
8*LFY	e2*93/81*0026*..				
8*RFR	e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*..	97 - 99	205/60R15	51G	Coupe; Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 721; 723; 73C; 74A; 76Q
8*RFV	e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*..				

ANLAGE: 2 PEUGEOT  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4 HB/G3-2  
 Stand: 12.09.2001

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8*BFZ	e2*93/81*0024*.. e2*98/14*0024*..	55 - 99	205/60R15-91		Limousine; Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 721; 723; 73C; 74A
		55 - 108	195/65R15	51G	
		108 - 152	205/60R15	51G	
8*DHW	e2*93/81*0023*..				
8*DHX	e2*93/81*0027*..				
8*D8B	e2*93/81*0028*..				
8*LFX	e2*93/81*0155*.. e2*98/14*0155*..				
8*LFY	e2*93/81*0026*.. e2*98/14*0026*..				
8*P8C	e2*93/81*0029*..				
8*RFR	e2*93/81*0088*.. e2*98/14*0088*..				
8*RFV	e2*93/81*0025*.. e2*98/14*0025*..				
8*RGX	e2*93/81*0073*..				
8*RHY	e2*93/81*0087*.. e2*98/14*0087*..				
8*RHZ	e2*93/81*0188*.. e2*98/14*0188*..				
8*XFX	e2*98/14*0090*..				
8*XFZ	e2*93/81*0101*.. e2*98/14*0101*..				
8*3FZ	e2*98/14*0089*..				
8*BFZ	e2*93/81*0024*.. e2*98/14*0024*..	55 - 99	205/60R15-91	22I	Kombi; Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 721; 723; 73C; 74A
		55 - 108	195/65R15	51G	
		108 - 152	205/60R15	22I; 51G	
8*DHW	e2*93/81*0023*..				
8*DHX	e2*93/81*0027*..				
8*D8B	e2*93/81*0028*..				
8*LFX	e2*93/81*0155*.. e2*98/14*0155*..				
8*LFY	e2*93/81*0026*.. e2*98/14*0026*..				
8*P8C	e2*93/81*0029*..				
8*RFR	e2*93/81*0088*.. e2*98/14*0088*..				
8*RFV	e2*93/81*0025*.. e2*98/14*0025*..				
8*RGX	e2*93/81*0073*..				
8*RHY	e2*93/81*0087*.. e2*98/14*0087*..				
8*RHZ	e2*93/81*0188*.. e2*98/14*0188*..				
8*XFX	e2*98/14*0090*..				
8*XFZ	e2*93/81*0101*.. e2*98/14*0101*..				
8*3FZ	e2*98/14*0089*..				

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.

10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.

**ANLAGE: 2 PEUGEOT**  
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: TECH4 HB/G3-2  
Stand: 12.09.2001

Seite: 5 von 6

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.

**ANLAGE: 2 PEUGEOT**  
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: TECH4 HB/G3-2  
Stand: 12.09.2001

Seite: 6 von 6

- 365) Die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Vorderachse ist bei voll eingeschlagener Lenkung zu prüfen. Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße nicht unterschritten wird.
- 663) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:  
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, CONTINENTAL M+S Profile, GOODYEAR, GOODYEAR EAGLE GW (M+S), DUNLOP u. DUNLOP SP Winter Sport, KLEBER 551 V, PIRELLI, UNIROYAL u. UNIROYAL MS\*plus 3 bzw. MS\*plus 44, YOKOHAMA A510.  
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felhengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegegichte angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75K) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- RAQ) Durch Nacharbeit der Brems- bzw. ABS-Leitungen sowie deren Halterungen in den vorderen Radhäusern ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.